



Arbeitsgemeinschaft der Thüringer  
Industrie- und Handelskammern



Arbeitsgemeinschaft der  
Thüringer Handwerkskammern

## Qualifikationsbaustein zum Berufseinstieg

**Bezeichnung:** Kraftfahrer /-in

**Einsatzbereich:** Güterverkehr

**Zugangsvoraussetzungen:** Mindestalter 18 Jahre; Vorbesitz Führerschein Klasse B

Nachweis der körperlichen Eignung durch Arzt und Augenarzt  
Eignungstest; auf Verlangen einen Nachweis der persönlichen  
Zuverlässigkeit durch Führungszeugnis

**Zielstellung:**

Nach Abschluss des Qualifizierungsbausteins besitzt  
der Teilnehmer den Führerschein der Klassen C und CE  
sowie die ADR-Bescheinigung zum Transport gefährlicher Güter  
auf der Straße für alle Klassen, die Gabelstaplerberechtigung und  
die Ladekranberechtigung. Er verfügt über Grundkenntnisse im  
Güterverkehr und die angrenzenden Bestimmungen.

**Tätigkeitsmerkmale:**

Fahren von LKW und Lastzügen im Güterverkehr  
Be- und Entladen, Ladungssicherung  
Pflege und Wartung der Fahrzeuge  
Planung und Logistik  
Kundenorientiertes Verhalten

**Gesamtdauer:** 120 Tage Vollzeit (960 h)

**Abschluss:**

Zertifikat der zuständigen IHK  
bei bestandenem lehrgangsinternen Kenntnis- und Fertigkeitstest

**Berufsentsprechung:** Berufskraftfahrer /-in

**Inkraftsetzung:** August 2003

## Qualifikationsbaustein Kraftfahrer /-in

Gliederung entsprechend Verordnung über die Berufskraftfahrer /-in

Teile des Ausbildungsberufes	zu vermittelnde Fertigkeiten und Kenntnisse	Dauer
Erwerb des Führerscheins der Klassen C und CE	- Vermittlung der Kenntnisse und Fertigkeiten nach der Fahrschulausbildungsverordnung	20 Tage
Verbesserung des rationellen Fahrverhaltens auf Grundlage der Sicherheitsregeln	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kenntnisse über Aufgabe, Aufbau, Wirkungsweise und Nutzungsoptimierung des Kraftstrangs</li> <li>- Technische Merkmale, Funktionsweise und Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs</li> <li>- Verschleißsenkung</li> <li>- Aufgabe, Aufbau, Wirkungsweise von Bremsanlagen (Betriebs-, Dauer- und Feststellbremse)</li> <li>- Optimierter Einsatz der Bremsanlage</li> <li>- Verhalten bei Defekten</li> <li>- Optimierung des Kraftstoffverbrauchs durch Anwendung der Kenntnisse</li> <li>- Be- und Entladen, Ladungssicherung</li> <li>- Verpackung und Lagerung von Gütern</li> <li>- Berechnung von Lasten und Volumen am Fahrzeug, Verteilung der Ladung</li> <li>- Gabelstaplerausbildung, Ladekranausbildung</li> </ul>	25 Tage
Praktische Ausbildung Fahren und Rangieren	- Fahrausbildung auf beladenen Glieder- und Sattelzügen	5 Tage
<b>Fachpraktische Inhalte</b>		<b>50 Tage</b>

Teile des Ausbildungsberufes	zu vermittelnde Fertigkeiten und Kenntnisse	Dauer
Anwendung der Vorschriften	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arbeits- und Sozialrecht</li> <li>- Verordnungen EWG 3820/85 und 3821/85</li> <li>- System der Aus- und Weiterbildung</li> <li>- Rechtliche Rahmenbedingungen</li> <li>- Vorschriften für den Güterverkehr</li> <li>- Genehmigungen</li> <li>- Mitführen und Erstellen von Beförderungsdokumenten und Frachtpapieren</li> <li>- Grenzüberschreitender Güterverkehr</li> <li>- Gefahrgutausbildung für alle Klassen</li> </ul>	16 Tage
Gesundheit, Verkehrs- und Umweltsicherheit, Dienstleistung, Logistik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkehrs- und Arbeitsunfälle und deren Auswirkungen</li> <li>- Risiken im Straßenverkehr und Sensibilisierung des Fahrers</li> <li>- Schleusung illegaler Einwanderer, Informationen, Folgen für den Fahrer</li> <li>- Vorbeugungsmaßnahmen</li> <li>- Vorbeugen von Gesundheitsschäden, Ergonomie, Kondition, Übungen und individueller Schutz</li> <li>- körperliche und geistige Verfassung, Ernährungsgrundsätze, Medikamente; Alkohol, Drogen, Müdigkeit und Stress; Leistungsfähigkeit und Leistungszyklen</li> <li>- Verhalten bei Notfällen, Erste Hilfe, Brandbekämpfung, Vorgehen bei Gewalttaten</li> <li>- Verhalten für ein positives Unternehmensimage, Qualität der Leistung des Fahrers, Umgang mit Kunden, Arbeitsorganisation, Rechtsstreitigkeiten und deren Konsequenzen, Bedeutung des Fahrzeugs</li> <li>- Wirtschaftliches Umfeld des Güterverkehrs, Tätigkeiten im Kraftverkehr und dessen Verhältnis zu anderen Verkehrsmitteln und Trägern, Spezialisierungen, Entwicklung der Branche, Verkehrsgeografie</li> </ul>	12 Tage
<b>Fachtheoretische Inhalte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Im Zusammenhang mit den fachpraktischen Inhalten zu vermitteln</li> </ul>	<b>28 Tage</b>

<b>Ablegen der theoretischen und praktischen Prüfung</b>	Ist vor dem Praktikum zu absolvieren!	<b>2 Tage</b>
--	---------------------------------------	---------------

<b>Betriebspraktikum</b>	Nach bestandener Prüfung: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahren von LKW im Güterverkehr</li> <li>- Be- und Entladen</li> <li>- Ladungssicherung</li> <li>- Kundenorientiertes Verhalten</li> </ul>	<b>40 Tage</b>
--------------------------	--	----------------

<b>Gesamtdauer</b>		<b>120 Tage</b>
--------------------	--	-----------------